

France Air Expo 2021



Si beaucoup avaient parié sur l'annulation probable de France Air Expo, les 17, 18 et 19 juin, heureusement, il n'en a rien été. Si on ne peut tout de même pas comparer cette édition à celles des grandes années passées, elle s'est bien ouverte à l'heure dite et le miracle attendu s'est bien produit. Le public a répondu présent malgré la situation sanitaire encore troublée et il a pu découvrir nombre d'appareils rutilants allant des ultralégers jusqu'au Falcon 2000S. Les exposants ont eu fort à faire pour se réhabituer à répondre à plusieurs personnes à la fois et à passer d'un groupe de visiteurs à l'autre. Un début prometteur, malgré l'impossibilité pour les pilotes de venir en avion. En effet, un NOTAM assasin avait été publié, réservant l'utilisation de l'aéroport de Lyon-Bron aux VFR basés et limitant l'accès des visiteurs IFR aux machines de plus de 3,5 tonnes. Attitude incompréhensible, malgré les justifications entendues. Le salon se tenant sur la partie aéroportuaire, les possibilités de parking étaient réduites et empêchaient donc la venue d'avions extérieurs. Il aurait été certainement possible de les parquer sur l'herbe bordant les zones restées vides... L'administration n'a pas su ici jouer le jeu et a privé les organisateurs la possibilité de rendre ce salon encore plus attrayant. Mais, pour ceux qui ont pu faire le déplacement, les sourires des uns et des autres faisaient plaisir à voir!

DA50 RG en tournée



Le DA50 RG a commencé un tour d'Europe. Sa première étape a été le salon France Air Expo qui s'est tenu à Lyon (LFLY) fin juin. Sa présence a été remarquée par un grand nombre de visiteurs. Nous l'avons nous-mêmes essayé dans ses terres autrichiennes (l'essai est à lire dans notre numéro d'octobre 2020), et comme nous l'avion écrit à l'époque, la bête est imposante, le classant immédiatement dans la famille des plus de quatre places qui en imposaient sur le parking! Il était présenté à côté du DA62 qui a lui aussi impressionné non seulement par sa taille, mais également par la qualité de l'intérieur et la finition irréprochable de l'ensemble. Pierre Pelletier, le distributeur Diamond en France, ne cache pas sa satisfaction quant aux contacts récoltés en vue d'une cam-

pagne de démonstrations en vol! Concernant les autres déplacements du DA50 RG, il sera en juillet en Italie (LIPU, LIDP, LIRU, LILR, LIDH) et, à partir d'août, en Angleterre (EGCM, EGTB). Diamond a mis en place une inscription en ligne pour réserver un créneau les jours de démo afin d'essayer la machine: www.diamondaircraft.com/en/private-pilots/aircraft/da50/da50-on-tour. Le DA50 RG, avion de cinq places à train rentrant, est équipé d'un moteur Continental CD-300 de 300 hp et d'une avionique Garmin G1000 NXi. Il affiche une vitesse de croisière de 181 kt et un rayon d'action de 750 Nm. À noter que le constructeur a reçu pour ce modèle le prix iF Design Award 2021 pour sa catégorie, lequel est un prix international de la conception de produits.

Tecnam France expose à Lyon



La marque italienne Tecnam a présenté la version diesel du P2010 TDI pour la première fois en Europe. Elle a attiré de nombreux visiteurs impatients de voir de plus près cette machine moderne et performante. Selon Frank Luthi, l'un

des dirigeants de Tecnam France, elle intéresse autant les écoles de pilotage que les propriétaires privés. Il faut dire que les performances affichées en regard des coûts carburant sont particulièrement intéressantes. Le P2010 TDI

a des formes modernes tout en offrant les attraits d'appareils éprouvés et appréciés comme le Cessna C172. Autre nouveauté, le P92E MkII, spécialement conçu pour la réglementation française à 550 kg. Preuve que le constructeur transalpin s'intéresse de très près à notre marché. Là aussi, la qualité de fabrication est irréprochable, même si l'appareil appartient toujours au monde de l'ultraléger. On peut enfin enregistrer un peu d'embonpoint sur la balance tout en gardant à bord un second passager et une quantité de carburant honorable, sans risquer d'être en surcharge.

Le succès d'Elixir Aircraft



Arthur-Léopold Léger a su dessiner avec son équipe un biplace d'entraînement et de voyage qui rencontre un succès remarquable auprès des aéroclubs. Il faut dire que si cet appareil est d'une taille modeste à l'extérieur, il accueille néanmoins facilement deux gros gabarits sans que ces derniers ne se gênent mutuellement. Les performances sont en rendez-vous, sans doute grâce aux technologies modernes de production qui ont été utilisées. La sécurité n'a pas été oubliée, preuve en est l'aile monobloc d'une résistance à toutes

épreuves. Même si ce n'est pas une surprise totale, l'Elixir rencontre aussi le succès auprès de propriétaires potentiels séduits par l'esthétique, les performances, la sobriété et, surtout, son prix. La certification complète de l'appareil est un aussi un facteur important pour ces derniers. Ils souhaitent être rassurés quant à la conception, la construction et la résistance sur le long terme de leur future machine. Pas de doute, le succès initial se confirme au rythme des commandes qui continuent à être passées.

PROCHAINE
RENTÉE
FÉVRIER
2022
Inscrivez-vous!



Un élève-pilote heureux est un étudiant Grondair

Chez Grondair Aviation, on est heureux, parce qu'on aime nos étudiants.es: votre réussite est notre moteur, votre épanouissement un devoir. On vous offre la meilleure formation de pilote au Québec, et aussi un accompagnement sur mesure:

- ✈ INSERTION PROFESSIONNELLE
- 🏠 AIDE AU LOGEMENT
- 🌐 AIDE À L'IMMIGRATION

et bien plus encore!



GRONDAIR
AVIATION

www.grondair.com  



LE TOUT NOUVEL ENSTROM 280FX
EST EN FRANCE
POUR LE DÉCOUVRIR À
TOUSSUS LE NOBLE CONTACTEZ-NOUS

enstrom@rotor-aircraft.com
www.enstrom.rotor-aircraft.eu
06 08 330 555

ENSTROM
HELICOPTER CORPORATION

DISTRIBUÉ PAR **ROTOR & AIRCRAFT**